

## Parcours de formation à la catégorie B du permis de conduire

Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation.

Par la suite, nous vous proposons un parcours spécifique :

### **PARCOURS DE FORMATION**

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

#### **Parcours théorique**

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, soit à distanciel via l'application avec un suivi individuel.

#### **Parcours pratique**

La phase de pratique débutera pendant la phase théorique.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente).

Vous serez amené à participer à un voyage école.

Le voyage-école permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres élèves. Un groupe de trois élèves conduisent à tour de rôle sur une demi-journée ou une journée.

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute.

Des cours collectifs exposant des grands thèmes de la sécurité routière, exemple :

- Les distracteurs
- L'alcool
- La vitesse
- .....
  
- Les séquences collectives sont animées en présentiel dans nos locaux par un enseignant, elles durent 45 minutes et sont organisées chaque semaine.

Les Lundi à 17h et 18h

Les Mercredi à 16h30 et 17h30

Les Vendredi à 17h et 18h

Les Samedi à 10h30

Les cours théoriques s'effectuent en simultané des cours pratiques.

## Une formation pratique

Elle comprend la mise en situation de la théorie et l'application du programme de formation pratique suivant :

Programme de formation détaillé B / AAC / CS	
Compétences globales	Compétences associées
<b>1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul</b> <i>Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures</li><li>- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir</li><li>- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire</li><li>- Démarrer et s'arrêter</li><li>- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures</li><li>- Utiliser la boîte de vitesses</li></ul>

# AUTO-ECOLE SAVOIE

Siren : 534321096

Adresse mail : [autoecolesavoie@gmail.com](mailto:autoecolesavoie@gmail.com)

Téléphone : 04.74.63.61.33

Agrément Préfectoral : E 1206912540

Numéro de formation professionnelle : 84691543269

Code NAF : 8553Z

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire</li><li>- Regarder autour de soi et avertir</li><li>- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité</li></ul>
<b>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales.</b> <i>Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne.</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li><li>- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li><li>- Adapter l'allure aux situations</li><li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li><li>- Tourner à droite et à gauche en agglomération</li><li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li><li>- S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau</li></ul>
<b>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b> <i>Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense.</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li><li>- Croiser, dépasser et être dépassé</li><li>- Passer des virages et conduire en déclivité</li><li>- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie</li><li>- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li><li>- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li><li>- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li><li>- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau</li></ul>
<b>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</b> <i>Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et ou par un voyage école.</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Suivre un itinéraire de manière autonome</li><li>- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie</li><li>- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer</li><li>- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir</li><li>- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules</li><li>- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence</li><li>- Pratiquer l'éco conduite</li></ul>

## Parcours de formation à la catégorie A1/A2

### PROGRAMME DE FORMATION REMC

4 COMPÉTENCES GLOBALES - 38 COMPÉTENCES ASSOCIÉES

# A1/A2



## C1

### MAÎTRISER

le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation

- A Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matières d'équipement du motard.
- B Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord.
- C Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).
- D Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine - descendre de la machine en sécurité.
- E Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.
- F Monter et rétrograder les rapports de vitesse.
- G Maîtriser la réalisation d'un freinage.
- H Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.
- I Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).
- J Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
- K Maîtriser les techniques d'inclinaison.
- L Réaliser un freinage d'urgence.

## C2

### APPRÉHENDER

la route et circuler dans des conditions normales

- A Connaître et respecter les règles de circulation.
- B Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
- C Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- D Adapter l'allure aux situations.
- E Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- F Tourner à droite et à gauche.
- G Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- H Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

## C3

### CIRCULER

dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- A Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- B Croiser, dépasser, être dépassé.
- C Négocier les virages de la façon la plus sécurisante.
- D Communiquer avec les autres usagers.
- E Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- F Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
- G S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- H Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense.
- I Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- J Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- K Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers, tels que les tunnels, les ponts...

## C4

### PRATIQUER

une conduite autonome, sûre et économique

- A Suivre un itinéraire de manière autonome.
- B Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- C Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.
- D Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- E Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse).
- F Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage de la motocyclette.
- G Pratiquer l'écoconduite.

Nom de l'auto-école

Responsable pédagogique

N° d'agrément